ASPTT VTT Mulhouse

Newsletter
04 Avril 2014

La lettre d'Information de la section VTT de l'ASPTT Mulhouse ……

Votre partenaire informatique

BANQUE POPULAIRE D'ALSACE
Banque et populaire à la fois.

L'ouverture de la saison pour l'ASPTT VTT …

Echauffement …
(Habsheim)

Ça y est, nous y sommes !!! C'est enfin le départ de la première course de l'année. On va pouvoir se tester face à nos nouveaux concurrents.

En effet, beaucoup de verts ont changé de catégorie, certains ont même changé de vélo. Bref la grande explication a lieu sur le nouveau circuit de la SSOL à Habsheim.

2014, année du changement ? Nouvelle catégorie, nouveau vélo, nouveau parcours et nouveau règlement. Enfin pour le dernier point les mises en grilles restent caho*****. Disons que c'est le début.

Bref, quelques soient les catégories, le parcours est roulant et les descentes très rapide.

Il est maintenant 14h15, Bastien est un benjamin chaud bouillant et il a hâte d'en découdre avec son tout joli GIANT 27,5 de chez GEKO BIKE. Malgré un placement en dernière ligne aux côtés de Quentin, il prend un bon départ et remonte place par place. Il finira déjà dans le top 10 (7ème). Donc pourquoi pas un top 5 tout bientôt et un espoir de podium pour finir magnifiquement la saison.

Quentin, dans la même catégorie a pris le départ de l'une de ses toutes premières courses. Il va jusqu'au bout de l'épreuve et boucle les 6km en moins de 30 minutes. Il sera 29ème de la course la plus dense de l'après-midi. Peut-être s'alignera t'il à nouveau sur un départ ???

En minime, l'Asptt est là !!! 4 riders, 4 nouveaux vélos !!! Ces jeunes, l'avenir du VTT alsacien auront la chance de s'élancer pour une startloop et un tour du parcours senior (environ 10km de course et 200m de D+).

Votre partenaire informatique

BANQUE POPULAIRE D'ALSACE
Banque et populaire à la fois.

(suite) ...

Ces quatre as, nous ont fait vibrer aux bords du chemin car ils sont dans le coup. Ils osent, ils prennent des risquent.

Leur départ est donné et c'est une meute de 27 riders qui s'élance.

Théo est le premier mulhousien à boucler la startoop. Il est à lutte pour la troisième place mais cette année on le sent serein, zen et sur de sa condition. Dans la montée vers le réservoir il a réussi à remonter en deuxième position mais un bris de chaîne l'obligera a abandonné quelques hectomètre plus tard. Cet abandon, lui laisse un goût amer, surtout à deux doigts d'un podium qu'il lui tendait les bras. Mais le connaissant, en champion qu'il est, il va revenir plus fort.

Comme il le dit lui même, notre benjamin à vie boucle la startloop dans le top10. Dommage qu'il se soit mis au tas dans le seul virage technique du parcours (regardes tes pieds !!!! :-R). Le pilote et son magnifique Scott Scale vont bien. La course continue, il profite de son aisance habituelle en montée pour signer son premier top5 (5ème) dans cette nouvelle catégorie. Encore un qui va pouvoir viser les podiums dans les mois à venir.

Avec ce nouveau règlement, Anthony et JB sont partis loin dans le peloton. Anthony commence 2014 comme il a fini 2013. C'est à dire : un départ prudent et une remontée progressive au fil des kilomètres. En effet, à la fin de la startloop, il passe dans les environs de la 16eme place. Donc imaginez notre surprise 8km plus tard quand il boucle sa course à 30 secondes d'un premier top9 (11ème).

JB finira la startloop dans un groupe d'une demi-douzaine de coureur à la lutte pour un top20. Ce groupe se ceindra rapidement en deux. Dommage qu'il n'arrive pas à accrocher le premier wagon car c'est la vingtième place qui s'envole. Mais avec les kilomètres parcourus cet hiver, il fausse compagnie à ses compagnons et fini 21ème de sa première course chez les minimes.

Il m'est difficile de vous commenter les courses des plus grands car je suis moi même entrain de rouler.

Mais je peux vous dire que Guillaume loupe de peu un podium qui lui tendait pourtant les bras (4ème). Cela ce jouera au sprint et peut-être un peu (beaucoup) dans la tête ?

Votre partenaire informatique

BANQUE POPULAIRE D'ALSACE
Banque et populaire à la fois.

(suite) ...

Matthieu également un habitué des sprints finira 3ème chez les juniors. Dommage car avec sa condition actuelle, l'argent était accessible. Mais ne boudons pas notre plaisir, il s'agit quand même du premier podium mulhousien de l'année !!!

Arnaud a eu plus de mal à trouver son rythme, il s'accroche tant bien que mal au groupe de chasse. Il fini 9ème mais déçu de cette course dans un faux rythme. Hé garçon, tu ne peux pas tout gagner, alors relax s'max et Go Fast à la prochaine !!!

Greg et Maxime respectivement (v1) et junior se tire une belle bourre. Le plus expérimenté des deux finira par prendre l'avantage pour une bonne une bonne dizaine de seconde. Greg se classe 13eme dans sa catégorie alors que Maxime sera 12eme en junior. Mais ça, ça sent bon la bagarre lors des prochaines courses et pourquoi pas un top 10 pour les deux ???

Dans la grande course de la journée, Gaétan et moi sommes les deux postiers en lice.

Pour ma part, je viens simplement pour me tester, pour voir où j'en suis. Je tourne prudemment pour ne pas m'asphyxier dans les montées et je prends quelques risques dans les descentes pour lâcher mes compagnons d'échapper. Je fini 6eme scratch et 5ème senior à 5 minutes d'un Gaétan qui aura mis la pression à un Nicolas tout bleu (c'était facile, je sors).

Gaétan, dès les premiers tours de roues s'assure de la victoire en espoir. Mais, il est venu pour se faire mal à une semaine de sa reprise nationale.

Il essaye donc de suivre le rythme du leader et futur vainqueur du jour scratch (Nicolas). Il y laissera des plumes et finira la course 5eme au scratch. Mais la boîte "Open" est là, toute proche et bientôt il sautera dessus !!!

Durant ce weekend, Anthony nous aura fait une infidélité en allant sur la route. Il ne finira malheureusement pas l'épreuve de Seppois mais ces kilomètres et cette expérience du peloton lui seront profitable dans 5 jours à Cassis.

Jeremy J était de son côté inscrit avec Arnaud P sur la deuxième manche de coupe de lorraine. Chacun ayant connu des fortunes diverses sur ce tracé ultra sinueux.